

漳州市人民政府国有资产监督管理委员会文件

漳国资〔2024〕53号

答复类别：B类
答复公开标记：公开

关于市十七届人大四次会议 第0102号建议办理情况的答复

章小燕代表：

您在市十七届人大四次会议上提出的《关于在主城区恢复运营达达通公共电单车的建议》（第0102号），已由市人大常委会办公室交我单位办理，现把办理情况答复如下：

我委十分赞同您提出的构建城市公共交通多层次、多元化发展，助力实现城市“碳中和、碳达峰”目标的建议。发展城市“两轮微公交”是降低能耗、减轻环境污染、方便居民出行，

增进社会公众福祉的重要途径。

一、主城区达达通公共电单车发展概况

“两轮微公交”作为服务百姓超短途出行的交通方式，是方便群众绿色出行，有效缓解城市道路拥堵现状的主要方法之一，也是节能减排、减少空气污染，创建宜居城市的关键环节之一，与百姓日常生活息息相关，是准公共产品，承担着公共性和一定的公益性。2021年1月，为确保不断满足群众日益增长的美好生活需要，漳州市达达通公共自行车管理有限公司在各级政府的指导下，顺应新时代的新需求，进一步发挥国企规范管理作用，主动承担社会责任，自筹资金、自主投资，按照市场化运作的模式，在主城区范围内投放国内目前较先进的“雅迪”牌Q20公共电单车2500辆，一经投放立即受到群众的欢迎和认可。2022年，漳州达达通公司建立了漳州市公共电单车监管平台，为避嫌“既当裁判员、又当运动员”，确保项目的公正性，漳州达达通公共电单车退出市场运营，此后行业私企进驻。

“国退民进”的现象，导致骑行租金暴涨、随意停放、电池低配采购、超役使用和隐患充电等不良现象，这种现状的存在，既直接增加群众生活负担、又因行业可控度下降导致安全隐患丛生。与此同时，广大群众（特别是通勤卡用户）要求达达通公共电单车恢复市场投放的呼声却日益强烈。

为促进达达通公共电单车早日恢复市场投放，漳州达达通

公司主动承担国企的社会责任,主动作为,不断转变发展理念,创新经营模式,拓展发展空间,初步制定两个解决方案,方案一:协调交警部门对拟投放的公共电单车给予报牌,以实现依法经营;方案二:拟利用现有的公共自行车站点条件,新增助力自行车市场投放,以适应市场环境对达达通公共电单车主城区投放的影响。

下一步,我委将督促漳州达达通公司持续提高“两轮微公交”的服务质量,拓展并衍生“两轮微公交”相关项目,力争为社会、为群众提供更加便捷、实惠的服务,尽最大努力满足群众日益增长的“低碳生活、绿色出行”美好愿望。

签发领导: 赖绍雄

联系人: 周菁菁

联系电话: 2050162



抄送：市人大常委会人事代表委，市政府督查室。

漳州市国资委办公室

2024年6月12日印发